

- TINGMÄRGID:
- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
 - Projekteeritud sidekaabel PVC kaitsetorus
 - Projekteeritud elektrisõidukite laadimiskoha märgistus 976b
 - Projekteeritud liiklusmärk 575e
 - Projekteeritud parkimiskoha märgistus 949a
 - Projekteeritud LED-valgusti
 - Projekteeritud jaotuskilp
 - Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
 - Projekteeritud elektriauto laadimisjaama kaitsepost
 - Projekteeritud elektriauto laadimisjaama alus
 - Projekteeritud elektriauto laadimisjaam
 - Projekteeritud kivitparkett
 - Olemasolev elektrikilp
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sideõhuliin
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Krundi piir

"Autolaadija liitumine Koonga Kaupluse kinnistul.
Koonga küla. Lääneranna vald. Pärnumaa."
LEONHARD WEISS OÜ, töö nr LC3133-1)


- Varem projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Varem projekteeritud liitumiskilp
- Varem projekteeritud jaotuskilp
- Varem projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Likvideeritav objekt

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 5m²
- Projekeeritud kivitparkett, 14m²
- Taastatav haljasala, 7m²
- Kaeviku tsoon
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 6 m
- Projekteeritud kõnnitee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

MÄRKUSED:

- Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm. Äärekivi mõõtmed täpsustada ehituse käigus.
- NB! Taastatava sõidutee asfaltbetooni kihtide arv, tüüp ja paksus valida ehitustööde käigus vastavalt olemasolevale olukorrale.

Töö nimetus: Koonga kauplus laadimistaristu				Objekti aadress: Koonga kauplus, Koonga küla, Lääneranna vald, Pärnumaa				
Tellija Elektrum Eesti OÜ				Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN			 OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis	J. Vargo	02.05.25						
Koostas	N. Demeštšenko	02.05.25						
Töö nr: PL25-23-5-4		Stadium: TP	Version: -	Joon. nr: TL-5-01	Möötkava: 1:500	Faili nimi: PL252354_TP_EL-4-02_TL-5-01_katted-loiked.dwg		Leht: 1/1

